

La Route verte



Bulletin d'information Volume 7, numéro 2, Juin 2001

DEUX MILLIONS PAR ANNÉE POUR L'ENTRETIEN DE LA ROUTE VERTE!

A compter de cette année, et d'une façon récurrente, les municipalités régionales de comté (MRC), les communautés urbaines et les municipalités disposeront d'un nouveau programme dédié à l'entretien des portions de la Route verte sur leur territoire. Ces nouveaux crédits, confiés par la ministre des Finances au ministère des Transports et annoncés lors du discours du budget du gouvernement du Québec, le 23 mars dernier, sont vraiment ce que l'on appelle de « l'argent neuf ».

Le contenu précis de ce nouveau **Programme d'aide financière à l'entretien de la Route verte** a été dévoilé ce mois-ci par le ministre délégué aux Transports et à la Politique maritime, **Jacques Baril**. Il s'agit essentiellement d'un programme à frais partagés (50 %) qui s'inspire un peu du Programme d'aide financière à l'entretien du réseau local (routes). Il se veut le plus simple possible, de façon à tenir compte de la réalité régionale et locale de l'entretien du réseau cyclable. Il est dédié à l'entretien des pistes cyclables hors route et des voies cyclables aménagées sur le réseau routier municipal et faisant partie de l'itinéraire de la Route verte.

Pour le ministre Jacques Baril, « *il était devenu nécessaire, pour le gouvernement du Québec, de participer au financement de l'entretien de cette infrastructure nationale afin d'assurer sa pérennité, sa qualité et son accessibilité gratuite pour les usagers* ». Cette préoccupation, le ministre délégué l'avait d'ailleurs clairement formulée à Vélo Québec à la fin de 1999. Cela avait conduit à la réalisation d'une recherche documentaire complétée par les réflexions d'un comité consultatif (experts, gestionnaires et cyclistes). L'objectif était de présenter différents façons d'assurer un financement adéquat de l'entretien de la Route verte comme alternative à la

tarification obligatoire des cyclistes, ainsi que l'avait exigé le ministre.

Celui-ci a aussi tenu à rassurer tous les partenaires bâtisseurs de la Route verte. En effet, pour sa première année d'application, le Programme d'aide financière à l'entretien de la Route verte tiendra compte du fait que nous nous situons à mi-temps des années budgétaires dans les MRC et les municipalités et que les équipes d'entretien sont déjà à l'œuvre. Aussi,

ment admissibles au programme, ils pourront, pas le biais d'ententes avec les MRC ou les municipalités, avoir accès aux sommes prévues au programme en fonction du kilométrage et du type d'aménagement.

Il est certain que la mise en place de ce programme marque un tournant dans le développement de la Route verte. Le gouvernement du Québec réaffirme l'importance qu'il accorde au développement de



Au cœur de la Route verte, sur le Parc linéaire des Bois-Francis.

PHOTO: VÉLO QUÉBEC

l'admissibilité des organismes municipaux est liée au processus d'identification des équipements à caractère supralocal enchâssé dans le projet de Loi 124 modifiant la *Loi sur l'organisation territoriale municipale*. Dans les cas où la Route verte n'a pas été identifiée comme équipement supramunicipal par l'organisme, les municipalités locales dont le territoire est touché par la Route verte sont quand même admissibles au programme d'aide. Enfin, même si les organismes sans but lucratif qui gèrent des pistes ne sont pas directe-

cette infrastructure nationale et fait un geste concret afin d'assurer une base financière sérieuse aux MRC, aux municipalités et aux régions d'une façon générale pour assurer le maintien d'une infrastructure de haut calibre. Ce programme vient carrément arracher une épine du pied à un bon nombre de gestionnaires pour qui le fardeau financier de l'entretien commençait à peser lourdement. Une excellente nouvelle!

Jean-François Pronovost
Directeur général

AUTRES INFORMATIONS EN PAGE 3



à travers le Québec

BAS-SAINT-LAURENT

LA ROUTE VERTE PREND FORME DANS LA MRC RIVIÈRE-DU-LOUP!

L'Office du tourisme et des congrès de Rivière-du-Loup et sa directrice générale, **France Bégin-Parent**, misent sur l'attrait du fleuve pour attirer les cyclotouristes. Dès cet été, trois chantiers cyclables d'importance seront mis en œuvre dans l'axe est-ouest de la Route verte, soit à Notre-Dame-du-Portage, Rivière-du-Loup ainsi qu'à Cacouna jusqu'à l'Isle-Verte.

Par ailleurs, le Petit Témis se prolongera bientôt de quelques kilomètres pour se rendre jusqu'au bureau d'information touristique de Rivière-du-Loup. Pour **Denis Longchamps** de la corporation Sentier Rivière-du-Loup/Témiscouata, il devenait important que les cyclistes puissent rejoindre le centre-ville de Rivière-du-Loup en toute sécurité. Ce sera donc chose faite d'ici quelques semaines!

Pour information : Valérie Gosselin, Coordonnatrice, Route verte région Rivière-du-Loup; (418) 862-1981. Denis Longchamps, corporation Sentier Rivière-du-Loup/Témiscouata; (418) 868-1869.

MONTREAL

Les Ateliers techniques du Réseau Vélo métropolitain

C'est le 31 mai dernier qu'ont eu lieu, à Montréal, les Ateliers techniques du Réseau vélo métropolitain. L'événement a rassemblé une centaine de participants, pour la plupart de la région de Montréal, mais aussi de différentes régions du Québec, de l'Ontario, de la Nouvelle-Angleterre et des Maritimes. Le contenu varié et la qualité des présentations en ont fait une réussite. L'occasion était idéale pour prendre le pouls de la Métropole et se familiariser avec les techniques les plus novatrices d'aménagement des villes et de jumelage du vélo et des transports en commun. Les Ateliers ont permis d'être au fait des projets les plus récents de l'Agence métropolitaine de transport, du ministère des Transports, de la Communauté urbaine de Québec ou d'en savoir plus sur le méga-chantier du pont Jacques-Cartier (inclusion d'une voie cyclable).

Tous se souviendront de la présentation spectaculaire de **Dan Burden**, planificateur et visionnaire, de la randonnée guidée à travers Genève avec **John Lingg** (Touring Club Suisse) ou des expériences d'aménagements de pistes en bordure de voies ferrées actives présentées par **Craig Della Penna**, de Rails-To-Trails Conservancy.

CENTRE-DU-QUÉBEC

RÉSEAUX PLEIN AIR DRUMMOND REMPORTE LES HONNEURS

Réseaux Plein Air Drummond a fait belle figure aux Grands Prix du Tourisme 2001 de la région Centre-du-Québec en remportant la palme dans la catégorie *Tourisme plein air et aventure*. Cette distinction est le résultat de plusieurs années d'un travail intense pour doter la MRC Drummond d'un réseau cyclable de grande qualité. **André Béliveau**, président fondateur de Réseau Plein Air Drummond et aussi grand cycliste, et **Suzanne Fauteux**, présidente actuelle, sont en quelque sorte les artisans de ce projet cyclable à grand déploiement. Des honneurs qui sont donc bien mérités!

CAMPAGNE ROUTEVERTE.COM : SUPERBE RÉPONSE DE L'INDUSTRIE ET DES UTILISATEURS



PHOTO : M. VIGNEAULT

Jean-François Pronovost, Raymond Dutil, Jacques Baril et Louis Garneau

Bien que la saison des vacances à vélo commence à peine, les cyber-cyclistes ont déjà parcouru plusieurs milliers de kilomètres sur routeverte.com. Si l'on s'en tient aux nombreux messages reçus chaque semaine, le nouveau portail, inauguré le 26 mars dernier, connaît un franc succès. La conception de **Louis Beaudet** (Éditions Tricycle), la formule-services et le cheminement rapide vers l'ensemble des services régionaux sont fort appréciés des utilisateurs. Et cela, sans compter la possibilité de réserver en ligne une chambre dans un établissement membre de bonjourquebec.com.

Le message *Allez-y c'est vert!* est aussi bien installé dans le réseau des détaillants de vélos, par l'intermédiaire des produits **Procycle**, **Louis Garneau**, **Raleigh**, **Victoria Precision** et **Giraff**. Sa version anglaise, *Take a Ride on The Green Side*, a même été testée avec succès lors du *Bike Show* de la Ville de New York, en marge de l'événement *Bike New York*, le dimanche 6 mai dernier, et lors d'un premier repérage auprès des médias américains.



PHOTO : M. LAMARRE

La campagne « Allez-y c'est vert! » à travers le réseau des « Marchands sympathiques »

UN COLLOQUE TRÈS COURU DANS LANAUDIÈRE

C'est le 17 mai dernier qu'ont eu lieu, à Le Gardeur, les Ateliers techniques de la Route verte, version lanau-doise. La journée, qui a attiré plus d'une soixantaine de participants des quatre coins de Lanaudière, a été organisée avec la précieuse collaboration du Conseil régional de développement et de Loisir et Sport Lanaudière. Si l'on s'en tient aux commentaires et aux discussions qui ont eu cours toute la journée, l'objectif de « *stimuler le moral des troupes* » a véritablement été atteint.

Le maire de Le Gardeur, **Jeannot Lemay**, a ouvert les Ateliers, heureux que l'événement se tienne chez lui. Il a profité de l'occasion pour souligner sa fierté de prendre part au développement du grand chantier pan-québécois de la Route verte. Il n'en fallait pas plus pour préparer le terrain à un véritable tour du Québec en compagnie de **Michel Bédard**, coordonnateur au développement de la Route verte. Un tour bien guidé qui permettait évidemment de prendre connaissance, région par région, de l'état d'avancement de la Route verte (2 400 km sur 4 000), mais aussi de mieux comprendre la situation stratégique dans laquelle se situe Lanaudière. La balise officielle figure sur un segment routier d'une douzaine

de kilomètres entre Saint-Barthélemy (MRC d'Autray) et Berthierville, mais le lien reste à faire en direction de Le Gardeur et Repentigny pour gagner la métropole.

En plus des présentations techniques sur la signalisation (**Steve Martin**, ministère des Transports), sur les questions d'entretien (**Marc Jolicoeur**, Vélo Québec) ou sur les différents programmes d'assistance, MTQ (**Marc Panneton**, coordonnateur vélo, MTQ), les participants ont eu droit à des témoignages particulièrement riches en enseignement. C'est le cas de la présentation conjointe faite par **Laval Carrier** et **André Béliveau**, de Réseaux Plein Air Drummond et récipiendaires du prix Tourisme plein air et aventure, dans la récente série des Grands Prix du tourisme 2001 (Centre-du-Québec). Beaucoup d'intérêt aussi pour les témoignages de **Luc Labrecque** (Nicolet-Yamaska), **Janyse L. Pichette** (MRC Maskinongé), **Monique Boulanger** (ministère des Transports) et **Danielle Joyal** (MRC d'Autray) qui ont relaté la petite histoire de l'implantation d'itinéraires cyclables sur route aujourd'hui partie intégrante de la Route verte. Un autre excellent moment a été l'exposé de **Paul Masse**, maire de Waterloo et président de CARTHU, qui est venu présenter la prise en charge par une

MRC de la gestion et de l'entretien du réseau cyclable régional (Estriade, Montérégie, Campagnarde, Route des Champs).

Même si la journée n'a donné lieu à aucune pelletée de terre, elle a tout de même permis de constater que la table est mise pour que Lanaudière complète la Route verte sur son territoire et pour que les municipalités sautent dans le train. Le CRD réitère son appui à la démarche, le ministère des Transports a le programme de financement et la volonté qu'il faut et les cyclistes de Vélo Lavaltrie travaillent sur le terrain. En conclusion, **Jocelyn Jobidon**, du CRD, s'est en quelque sorte donné jusqu'à l'automne prochain pour ficeler le tout.

LES PROCHAINS ATELIERS TECHNIQUES DE LA ROUTE VERTE:

Saint-Georges, 13 septembre
Rimouski, 11 octobre

POUR INFORMATION :

Michel Bédard, coordonnateur au développement
(514) 521-8356 ou
1 800 567-356;
michel_bedard@velo.qc.ca

SUITE DE LA PAGE 1

LE PROGRAMME EN BREF...

ORGANISMES ADMISSIBLES

Les MRC, les communautés urbaines et les municipalités.

TRONÇONS ADMISSIBLES

Les pistes hors route ou les voies cyclables aménagées sur le réseau routier municipal (bandes, accotements, chaussées désignées) et situées sur l'itinéraire de la Route verte (identifiées à l'intérieur des schémas réalisés par les comités régionaux de la Route verte).

L'AIDE ACCORDÉE

L'aide financière couvre un maximum de 50 % des dépenses admissibles fixées à 2 000 \$/km pour les pistes en site propre, 1 500 \$/km pour les bandes et accotements et à 100 \$/km pour les chaussées désignées.

TYPES DE TRAVAUX

Nettoyage et réparation de la surface de la voie cyclable, entretien de la signalisation, du

marquage, des équipements connexes, entretien des barrières, clôtures et ouvrages d'art.

IMPORTANT

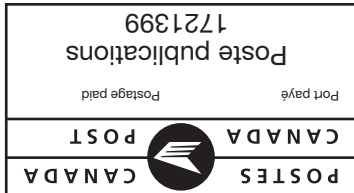
Il est essentiel de consulter les détails du programme en communiquant avec le bureau du ministère des Transports de votre région ou en consultant le site Internet du ministère à l'adresse : www.mtq.gouv.qc.ca

LA PREMIÈRE ANNÉE DU PROGRAMME

Exceptionnellement pour 2001-2002, et pour convenir aux demandeurs qui doivent passer d'un mode de tarification des usagers à une gratuité d'accès, le premier versement prévu pour les pistes cyclables en site propre couvrira la totalité de l'aide financière demandée, soit jusqu'à un maximum de 1 000 \$/km. Ce versement sera cependant toujours conditionnel au dépôt, à la date indiquée dans le Programme, du rapport attestant d'une participation du milieu aux coûts réels d'entretien de la Route verte, équivalente à l'aide consentie.

DES SOMMES SUPPLÉMENTAIRES POUR LA CONSTRUCTION DE LA ROUTE VERTE EN 2001-2002

Le Programme d'aide financière au développement de la Route verte, instauré en 1999, alloue un montant global de 18 millions de dollars sur cinq ans (4 M\$ par année) pour la réalisation de nouveaux tronçons. Il s'agit d'un programme à frais partagés qui assure 25 % du financement des projets éligibles présentés. En vertu de ce programme, une trentaine de projets bénéficieront d'une aide financière cette année. « *Le gouvernement du Québec a toujours affirmé son intention de faire de la Route verte son réseau national* », a rappelé le ministre délégué aux Transports, **Jacques Baril**, lors d'une conférence de presse à Québec, le 5 avril dernier. Le ministre en a profité également pour rappeler que « *lors de son discours sur le budget, la vice-première ministre et ministre d'État à l'Économie et aux Finances, Pauline Marois, a signifié que des sommes additionnelles viendront soutenir cette année la construction de cet itinéraire québécois* ». En effet, en plus des quatre millions prévus dans le programme, trois millions de dollars s'ajoutent pour accélérer la réalisation de la Route verte. La procédure de dépôt des projets est toujours la même, c'est-à-dire qu'elle se fait par l'intermédiaire des bureaux régionaux du ministère des Transports. **Pour information :** www.mtq.gouv.qc.ca



LA ROUTE VERTE, C'EST

Une idée originale de Vélo Québec réalisée avec le gouvernement du Québec, le ministère des Transports et des partenaires régionaux, qui permettra de créer, d'ici 2005, un itinéraire cyclable parcourant le Québec d'est en ouest et du nord au sud.

L'ÉQUIPE DE LA ROUTE VERTE :

Jean-François Pronovost, Direction
Michel Bédard, Développement
Marc Jolicoeur, Recherche
Richard Saulnier, Communications
Louise St Maurice, Secrétariat

VÉLO QUÉBEC

Secrétariat de la Route verte
1251, rue Rachel Est
Montréal, Québec, Canada H2J 2J9

Téléphone :

(514) 521-8356
ou 1 800 567-8356

Télécopieur :

(514) 521-5711

Adresse électronique :

route_verte@velo.qc.ca

Site Internet :

www.routeverte.com

Toutes les personnes et organismes qui désirent recevoir des exemplaires supplémentaires du **Bulletin de la Route verte** doivent en faire la demande auprès de Louise St Maurice au (514) 521-8356 ou 1 800 567-8356, poste 308.

VIENT DE PARAÎTRE

LA ROUTE VERTE DU QUÉBEC

GUIDE OFFICIEL DE L'ITINÉRAIRE ET DES SERVICES - 2E ÉDITION

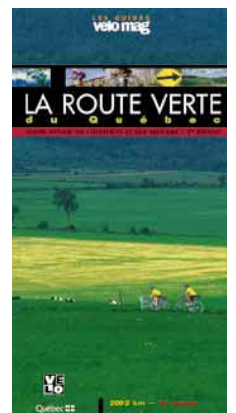
Dans la foulée du lancement de la campagne de promotion de la Route verte *Allez-y c'est vert!* et de l'inauguration du portail www.routeverte.com, Vélo Québec est heureux d'annoncer la parution de la deuxième édition du guide *La Route verte du Québec*.

Le guide *La Route verte du Québec* est la source d'information la plus complète sur l'itinéraire pan-québécois. Il répertorie 2 093 kilomètres de Route verte, sur piste ou sur route, et comprend 58 cartes en couleurs, reproduites à une échelle facilitant la lecture et le repérage des itinéraires. Chaque planche cartographique est accompagnée du *Conseil du routard* et souligne toutes les références touristiques régionales. Avec ce guide, on peut parcourir la Route verte d'un seul trait ou par tronçon, en famille ou avec

des amis. Une occasion unique de découvrir le Québec côté jardin!

Le guide *La Route verte du Québec* est publié par Vélo Québec et les Guides Vélo mag, en collaboration avec le ministère des Transports du Québec et Tourisme Québec. Il est disponible chez les détaillants de vélos qui affichent le label *Marchand sympathique* et dans les librairies. On peut le commander sur le site Internet officiel de la Route verte : www.routeverte.com. Pour la première fois cette année, une version anglaise du guide est également offerte.

La Route verte du Québec, Guide officiel de l'itinéraire et des services, 2^e édition, 136 pages. Prix : 18,95 \$.



LES PARCS GRATUITS POUR LES UTILISATEURS DE LA ROUTE VERTE

Depuis le 1^{er} avril, de nouveaux tarifs d'accès sont en vigueur dans le réseau des parcs québécois. Plusieurs de ces parcs constituent présentement des destinations de premier choix pour les gens qui désirent faire du vélo dans un cadre naturel. C'est le cas notamment de certains parcs qui sont déjà traversés par la Route verte ou qui y donnent accès : Pointe-Taillon, Oka, Orford et Yamaska. À la suite de discussions entre Vélo Québec et la SEPAQ, les cyclistes qui traverseront ces parcs, par la Route verte, sans consommer de services, n'auront pas à déboursier de droit d'accès.



Bienvenue

Afin de contribuer à la mise en valeur du patrimoine naturel exceptionnel que constitue le parc, toutes les personnes qui y accèdent doivent détenir une autorisation d'accès quotidien ou une carte annuelle.

Cependant, les personnes qui transitent dans le parc via la Route Verte en sont exemptées. Si elles désirent utiliser les services du parc, elles doivent se procurer une autorisation d'accès quotidien ou un carte annuelle à l'accueil du parc.

Tous les revenus de cette tarification seront réinvestis dans la conservation et la mise en valeur des parcs.

Merci de votre collaboration et bon séjour au parc.

